

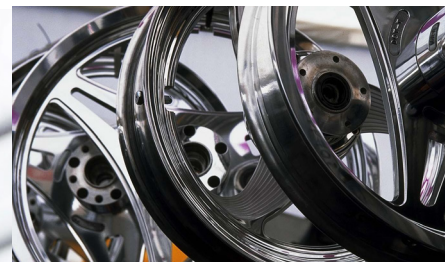
## MASTÈRE SPÉCIALISÉ

MANAGEMENT DE PROJETS INDUSTRIELS ET LOGISTIQUES

**Se différencier par une double compétence**



- Une **PROFESSIONNALISATION** de niveau Bac+6
- Une **DOUBLE COMPÉTENCE** acquise par une formation en 1 an
- Une **APPROCHE METIER** pointue et pragmatique
- Un **RESEAU** de professionnels et d'experts



Le destin des entreprises repose aujourd'hui sur leur capacité à maîtriser leur rôle dans la chaîne logistique de leur secteur d'activité, et sur un fonctionnement en « mode projet » pour affronter leurs défis. Les entreprises ont donc un véritable besoin de profils ouverts et de doubles compétences.

Les recruteurs, quant à eux, recherchent de jeunes diplômés capables de travailler au sein d'équipes globales où le manager comprend les contraintes de l'ingénieur et intègre les attentes des créatifs.

Le Mastère Spécialisé « Management de Projets Industriels et Logistiques » est un diplôme de 3ème cycle accrédité par la Conférence des Grandes Écoles dans le but de former des cadres de haut niveau en les spécialisant au sein de secteurs porteurs, sélectifs et concurrentiels. Le Mastère Spécialisé garantit la vocation professionnelle affirmée, la rigueur et la technicité des enseignements dispensés. En permettant aux étudiants de développer leurs meilleurs atouts, il constitue un tremplin pour leur carrière professionnelle.

## OBJECTIFS D'APPRENTISSAGE

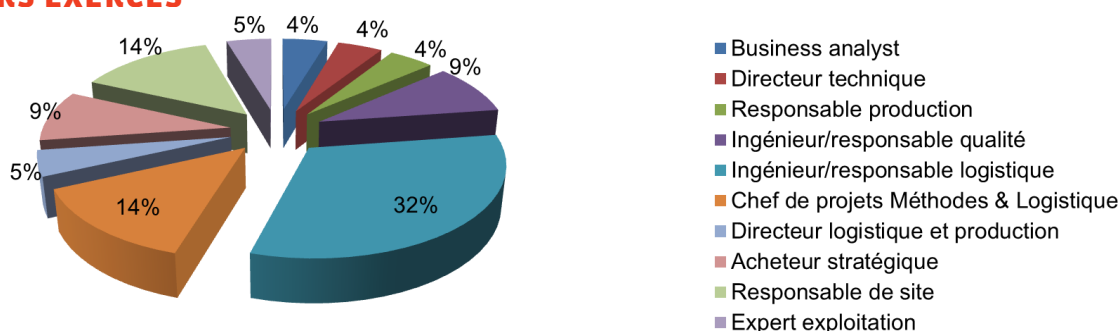
Le Mastère Spécialisé « Management de Projets Industriels et Logistiques » forme des cadres capables de :

- Prendre en charge un projet transversal avec un fonctionnement en « mode projet »
- Maîtriser la réalisation d'un projet jusqu'à son aboutissement
- Organiser le fonctionnement de l'équipe projet sans commandement hiérarchique
- Identifier les objectifs à atteindre et les reformuler en problématiques à résoudre
- Élaborer le contrat de projet : cibles à atteindre, concepts à mettre en œuvre et ressources nécessaires, calendrier de réalisation
- Négocier les arbitrages nécessaires avec toutes les parties prenantes : directions générale, financière et fonctionnelles
- Améliorer, concevoir et mettre en place des éléments de la Supply Chain de l'entreprise

## 4 RAISONS D'OPTER POUR NOTRE MASTÈRE MPIL

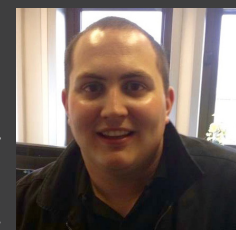
- **Viser une formation plus pointue** : se spécialiser dans un domaine, renforcer une spécialisation déjà amorcée, coupler une expertise technique avec un secteur d'activité
- **Acquérir une 2ème compétence** : opérer un virage après une formation généraliste en offrant une compétence étendue mais axée sur un métier spécifique
- **Faciliter l'entrée dans la vie professionnelle** : être opérationnel dès la fin de la formation, et se constituer un réseau d'experts du domaine visé pour en connaître les codes, rouages et opportunités d'emploi
- **Changer de voie** : préparer sa reconversion par la formation continue

## MÉTIERS EXERCÉS



## PORTRAIT DE DIPLÔMÉ

Nicolas Clerc, diplômé MS MPIL 2011 et président de Flux 3, l'Association des anciens du MS MPIL  
Responsable Pôle Locomotive chez Masteris SNCF



« J'ai choisi le Mastère Spécialisé « Management de Projets Industriels et Logistiques » pour approfondir ma formation initiale d'ingénieur ENIM. Grâce à une formation pointue axée sur l'expertise, j'ai obtenu un diplôme validant une double compétence.

Avec cette année de professionnalisation, j'ai pu consolider mes compétences en matière de Supply Chain et en développer de nouvelles, plus transverses, comme la gestion de projets. L'enseignement délivré par des professionnels en activité est clairement un avantage car il permet de traiter différentes problématiques de façon pratique et de développer son réseau, ce qui est un atout de choix dans la vie active.

Aujourd'hui, je suis responsable d'une équipe de 6 personnes et pilote à distance une équipe à l'autre bout de la France, ce qui nécessite des savoir-faire en matière de gestion que j'ai pu développer au travers des différents modules du Mastère.

L'obtention de ce diplôme et l'acquisition de compétences clés m'ont permis d'accéder plus rapidement à un poste d'encadrement au sein d'une grande entreprise en France. En termes d'approche métier et d'insertion professionnelle, le Mastère Spécialisé de l'ENIM est une vraie valeur ajoutée au CV. »

## LES PROFILS RECHERCHÉS

- ÊTRE TITULAIRE AU MINIMUM D'UN BAC + 5 OU D'UNE VAE À NIVEAU ÉQUIVALENT
- AVOIR VALIDÉ UNE FORMATION DE NIVEAU BAC + 4 ET JUSTIFIER DE 3 ANS D'EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE

### Qui est concerné ?

Ingénieurs, logisticiens, cadres en activité, responsables en reconversion, professionnels

### Pour quels statuts ?

Statut étudiant, Salariés en formation, Contrats de professionnalisation

## UN PARCOURS ACADÉMIQUE ADAPTÉ

- **500 heures de formation d'octobre à mai** (45 ECTS) alternant les enseignements théoriques par des professionnels en activité, les travaux pratiques et les travaux de groupe (les jeudis, vendredis et samedis matin)

Module 1	Méthodologie de travail et développement personnel	90 heures
Module 2	Les fonctions principales de base de la Supply Chain	60 heures
Module 3	Enquêtes de terrain et audits	120 heures
Module 4	Techniques de gestion de projets	100 heures
Module 5	Techniques et outils logistiques	70 heures
Module 6	Formation par la veille technologique	60 heures

- La « supply chain » est un concept qui a pour objectif de maîtriser les processus transversaux du système global d'une entreprise. La formation intègre une large place laissée aux **visites industrielles** et aux **études de cas** autour d'une problématique sur site.
- Pour les industriels, il est constamment nécessaire de s'adapter aux nouvelles évolutions réglementaires et aux exigences des clients. En consolidation des acquis de l'enseignement théorique, les **audits** appliqués aux préoccupations d'une entreprise réelle sont l'occasion d'évaluer de manière rapide et efficace le niveau de cette entreprise par rapport à des critères spécifiques.
- Une thèse professionnelle (30 ECTS) réalisée dans le cadre d'une **mission applicative de 6 mois au sein d'une entreprise** et traitant d'un sujet en lien avec une problématique opérationnelle :

### MOYENS

- Une mission précise soumise par l'entreprise et qualifiée par l'équipe pédagogique du Mastère
- Une feuille de route détaillée et élaborée durant le premier mois
- Un reporting systématique toutes les 3 semaines
- L'affectation d'un tuteur parmi les 35 professionnels qui accompagnent les étudiants
- La rédaction d'un mémoire de soutenance devant un jury de professionnels

### OBJECTIFS

Mettre en pratique les compétences transmises par les 35 intervenants professionnels durant la période pédagogique en réalisant un projet précis avec la maîtrise :

- du fonctionnement en mode projet
- des objectifs quantifiés définis par l'entreprise d'accueil

## PORTRAIT DE DIPLÔMÉ

Jean-Charles Hilbold, diplômé MS MPIL 2009, chef de projet Logistique chez FM Logistic Brésil

« Le Mastère spécialisé de l'ENIM m'a ouvert rapidement les portes du marché professionnel de la logistique. En effet, 2 mois après l'obtention de mon diplôme, j'ai obtenu un premier emploi chez STEF Transport et Logistique pour y suivre un parcours pépinière d'un an et demi en tant que chef d'équipe, responsable amélioration.

En février 2014, j'ai décidé de tenter l'aventure au Brésil, pays qui m'attirait fortement de part sa situation économique, ses perspectives d'emploi et son cadre de vie. J'ai obtenu un contrat de VIE (Volontariat International à l'Étranger) chez FM Logistic Brésil sur un poste de responsable amélioration. Depuis juillet 2015, je suis chef de projet logistique pour le démarrage d'un nouveau projet pour Carrefour à Belo Horizonte.

J'ai eu l'honneur de remporter le Grand Prix du Meilleur VIE du Brésil en 2015, et celui du Meilleur VIE de la Lorraine la même année. Ces prix sont venus récompenser les sacrifices réalisés pour parvenir à ouvrir une carrière internationale.

Le Mastère spécialisé m'a permis d'avoir une vision globale du monde professionnel de la logistique et m'a ouvert une porte sur ce marché. J'ai bénéficié d'une formation qui m'a permis de franchir un cap et d'atteindre un haut niveau d'excellence. L'ENIM bénéficie d'une très bonne reconnaissance auprès des futurs employeurs et dispose d'un puissant réseau d'anciens.

Pour moi, le mastère a été une expérience unique dans ma carrière professionnelle. Il m'a permis d'agrandir mon réseau et mes connexions. De plus, il offre une véritable formation alliant échange avec des intervenants professionnels et rencontre avec d'autres étudiants venus de tout horizon. »



## NOS PARTENAIRES INDUSTRIELS IMPLIQUÉS

**akiem**

**ASCOMETAL**

**CLAAS**



**Edscha**

**faurecia**

**FM LOGISTIC**  
made in satisfaction

**PIERBURG**

**SNCF**

**VIESMANN**



**thyssenkrupp**

**TIMKEN**

**TRANSALLIANCE**

## INFORMATIONS - CANDIDATURES

### ENIM - CPSA

Thierry DUBA, responsable pédagogique

Cathy COSTA, assistante

1, route d'ars laquenexy

BP 65820

57078 Metz cedex 3

+33 (0)3 72 74 86 24

[catherine.costa@univ-lorraine.fr](mailto:catherine.costa@univ-lorraine.fr)

[enim.univ-lorraine.fr/formation/mastere-mpil](http://enim.univ-lorraine.fr/formation/mastere-mpil)

**FORMEZ-VOUS AUJOURD'HUI  
POUR ANTICIPER DEMAIN !**

**MS&e**  
Mastère spécialisé®

