

DOUBLE-DIPLÔME GÉNIE MÉCANIQUE

Ingénieur ENIM – Master Maschinenbau



OFFRE DE FORMATION D'INGÉNIEUR FRANCO-ALLEMAND

- Reconnaissance binationale du **titre d'ingénieur** de l'ENIM et du **Master Génie Mécanique** de la RPTU-Kaiserslautern-Landau
- **6 semestres** de formation dont **3** dans l'université partenaire (parmi les 10 semestres de la formation complète d'ingénieur)
- **1 stage obligatoire** de 6 mois en milieu germanophone (Allemagne, Suisse, Luxembourg, Autriche,...)
- Enseignements **en allemand**
 - + Renforcement linguistique avant et pendant la mobilité
 - + Possibilité de cours de langue allemande en ligne avec la plateforme Deutsch-Uni Online
- Formation adaptée aux besoins industriels de la région frontalière (construction automobile, conception de machines, production)
- Formation plurilingue (anglais, allemand, français)
- Embauche en 2 mois

POURQUOI TENTER L'AVENTURE ?

- **2 diplômes** à l'issue de la formation d'ingénieur
- Expérience **industrielle et universitaire transfrontalière**
- **Excellence académique** franco-allemande
- Compétences **transversales et relationnelles** permettant de collaborer en harmonie des deux côtés du Rhin
- **Formation très attractive** pour l'emploi en région frontalière

TÉMOIGNAGES D'ÉTUDIANTS

DIPLÔMÉ EN 2022

« L'obtention du double-diplôme ENIM RPTU a été déterminante lors de mon embauche chez Liebherr, et je ne peux donc qu'encourager l'UFA à maintenir son soutien à ce cursus. »

DIPLÔMÉ EN 2015

« Depuis l'obtention de mon double-diplôme en 2015, je travaille chez Husky au Luxembourg. [...] le personnel étant majoritairement allemand ou français, la maîtrise des 3 langues est un atout, et mon double-diplôme franco-allemand a été un gros plus lors de mon recrutement. Je ne peux qu'encourager l'UFA à soutenir le programme ENIM-RPTU, qui ouvre de belles perspectives aux étudiants qui le suivent. »

DIPLÔMÉ EN 2011

« Le double-diplôme entre l'ENIM et la RPTU a permis d'intégrer une vraie dimension internationale à mon diplôme : mes activités professionnelles n'auraient pas pu être ce qu'elles sont aujourd'hui sans ces semestres d'études en Allemagne. »

DIPLÔMÉ EN 2003

« Il est évident que parler parfaitement une langue étrangère sans posséder une parfaite connaissance technique de son métier est inutile pour un ingénieur. Le double-diplôme franco-allemand permet de concilier parfaitement ces deux aspects qui sont pour moi indissociables. [...] Je pense sincèrement que seul un tel double-diplôme m'aurait permis ce parcours et je ne peux que le recommander et remercier par la même occasion l'ENIM et la RPTU pour leur coopération. »

PARTENAIRES



SPÉCIALITÉS DU MASTER AU CHOIX

SYSTÈMES DE PRODUCTION

SCIENCE DES MATÉRIAUX

AUTOMOBILE

CONCEPTION DE PRODUITS

MÉCATRONIQUE

INGÉNIERIE NUMÉRIQUE

TÉMOIGNAGES D'ENTREPRISES

CHEF DE SERVICE, 2015

« Nous ne pouvons que soutenir ce type de double-cursus, qui prépare très bien les ingénieurs à évoluer en environnement international, particulièrement dans le domaine de l'automobile où les constructeurs allemands occupent une place importante. »

DIRECTEUR DES RESSOURCES HUMAINES, 2013

« Il est par conséquent évident que de disposer dans nos équipes d'ingénieurs dotés d'une très solide culture technique, capables de piloter et fédérer des groupes de projets dans un milieu interculturel à dominante germanophone, constitue un avantage décisif. Cela explique tout l'intérêt que nous portons au double-diplôme Génie Mécanique ENIM/RPTU-Kaiserslautern-Landau. Nous ne pouvons qu'encourager le développement de ce cursus franco-allemand. »

DIRIGEANT, 2017

« Nous sommes régulièrement amenés à recruter pour l'industrie, notamment pour l'industrie automobile, des profils dans le domaine de la logistique, de la supply chain, de la qualité, des projets... La capacité à travailler en anglais est évidemment obligatoire mais la différence se fait sur les profils pouvant également travailler en allemand ; cela permet à des jeunes diplômés de se démarquer significativement. Cela explique l'intérêt que nous portons au double-diplôme français / allemand. Nous encourageons donc fortement le développement de ce cursus. »

Une majorité des doubles-diplômés débutent leur carrière en Allemagne dans des PME et des grandes entreprises

DÉTAILS ET CHRONOLOGIE DU DOUBLE-DIPLÔME

DOUBLE-DIPLÔME	1 ^{ÈRE} ANNÉE	SEMESTRE 1	ENIM	
		SEMESTRE 2		
	2 ^{ÈME} ANNÉE	SEMESTRE 3		
		SEMESTRE 4		
	3 ^{ÈME} ANNÉE	SEMESTRE 5	ENIM	FORMATION SCIENTIFIQUE FORMATION TECHNOLOGIQUE FORMATION HUMAINE
		SEMESTRE 6		
	AVANT LE DÉBUT DU SEMESTRE 7			COURS INTENSIFS EN ALLEMAND
	4 ^{ÈME} ANNÉE	SEMESTRE 7	STAGE en entreprise	STAGE INDUSTRIEL LONG (6 mois) (e.g. Forvia, Hager, John Deere)
		SEMESTRE 8	RPTU KAISERSLAUTERN - LANDAU	MODULES SCIENTIFIQUES ET TECHNOLOGIQUES
	5 ^{ÈME} ANNÉE	SEMESTRE 9		MODULES SCIENTIFIQUES ET TECHNOLOGIQUES + PROJET
SEMESTRE 10		PROJET + PROJET DE FIN D'ÉTUDES EN LABORATOIRE		

CRITÈRES DE SÉLECTION

- Admission à l'ENIM au niveau baccalauréat
- Réalisation de 6 semestres à l'ENIM
- Niveau de langue : B1 en allemand
- Candidature en allemand (CV, lettre de motivation, entretien)
- Résultats académiques

CALENDRIER DE CANDIDATURE

- Information au cours de la Semaine de l'International pendant le semestre 5
- Accompagnement dans la préparation de la candidature (CV, lettre de motivation...)
- Candidature et sélection à la fin du semestre 5

PLUS D'INFORMATIONS

ENIM

Rémy MANSANTI
+33 372 74 86 48 - remy.mansanti@univ-lorraine.fr

Caroline CAPPELLA
+33 372 74 86 32 - caroline.cappella@univ-lorraine.fr

RPTU-KAISERSLAUTERN-LANDAU

Eberhard KERSCHER
+49 631 205 3571 - e.kerscher@rptu.de

Marcus RIPP
+49 631 205 2560 - dfh-koordination@rtpu.de