

# Enim : ils sont diplômés !





# Pierre Chevrier : « Renforcer l'attractivité de l'Enim »

Le directeur de l'École nationale d'ingénieurs de Metz, Pierre Chevrier, ne manque pas de projets pour faire rayonner encore plus l'Enim sur le plan international. Une stratégie est mise en œuvre pour renforcer l'attractivité de l'établissement messin.

C'est ce mercredi 28 juin, à l'Arsenal, qu'a eu lieu la traditionnelle cérémonie de remise de diplômes de l'Enim. L'occasion de faire le point sur les perspectives de développement de l'établissement messin avec son directeur, Pierre Chevrier.

**En quoi cette cérémonie de remise de diplômes est importante pour les étudiants et l'école ?**

**Pierre CHEVRIER :** « C'est vrai que c'est un temps fort de la vie de l'école. Cette cérémonie a été mise en place en 1994 par l'ancien directeur, c'était une bonne idée que l'on a perpétuée. On n'a jamais voulu en faire quelque chose de protocolaire. L'idée, c'est de marquer le coup, mais dans une ambiance festive. Il s'agit de mettre à l'honneur les élèves et leurs familles, ainsi que les enseignants et tous les partenaires industriels qui nous accompagnent depuis des années. C'est donc, avant tout, un moment de partage. »

**Sur cette promotion d'Enimiens, combien trouveront un emploi dans la foulée ?**

**P.C. :** « Historiquement, on avait 35 à 40 % des futurs diplômés qui avaient déjà reçu une promesse d'embauche avant la fin de leurs études. Ils recevaient leur diplôme le vendredi et le lundi suivant, ils étaient au boulot ! C'est quelque chose qui a tendance à s'amplifier au fil des ans. Pour cette promo 2017, on sera plutôt autour de 60 à 65 %. Et six mois après l'obtention du diplôme, on est quasiment à 100 % d'embauches. »

**Comment expliquer ces recrutements de plus en plus précoces ?**

**P.C. :** « Par les liens étroits que l'on a tissés depuis longtemps avec de grands groupes industriels comme PSA, Saint-Gobain ou ThyssenKrupp. Mais aussi parce que les étudiants de 5e année font un projet de fin d'études dans une entreprise. Et que, le plus souvent, quand ça se passe bien, ils ont une proposition d'embauche derrière, surtout dans l'industrie des transports (automobile essentiellement, mais également aéronautique et ferroviaire). »

**Vu la concurrence à laquelle se livrent les grandes écoles, c'est un atout que vous devez mettre en avant pour attirer les étudiants ?**

**P.C. :** « Oui. Aujourd'hui, la compétition entre les écoles est très forte au niveau mondial. C'est très important de bien figurer dans les classements, surtout quand on veut améliorer l'image de son école à l'international et élargir son recrutement. C'est pour cela que j'ai créé une



Pierre Chevrier a été élu à la tête de l'Enim en janvier 2017 pour un mandat de cinq ans. Il avait déjà dirigé l'école entre novembre 2011 et décembre 2015. Photo Maury GOLINI

direction dédiée à l'attractivité de notre école pour renforcer notre image, notre visibilité internationale et gagner des places dans les classements internationaux des grandes écoles. »

**C'est aussi pour cela que vous avez créé une antenne de l'Enim à Nanjing, en Chine, en 2015 ?**

**P.C. :** « Les relations internationales, cela fait partie de la culture de l'Enim. Aujourd'hui, nous avons des liens avec plus

de 35 pays sur les cinq continents. Et nous accueillons chaque année 160 étudiants étrangers (160 étudiants français font le chemin inverse). En Chine, nous avons voulu exporter le modèle Enim : celui d'une école qui forme des ingénieurs très adaptables, qui connaissent déjà parfaitement le monde de l'industrie. C'est d'ailleurs grâce à l'appui de nos partenaires industriels que nous avons pu ouvrir cette école là-bas. »

**Cette ouverture sur le monde, c'est un atout pour vos étudiants avant d'entrer sur le marché du travail ?**

**P.C. :** « Aujourd'hui, pour un

ingénieur, il est essentiel d'avoir cette ouverture. On doit parler anglais et être mobile, c'est une obligation. Avec toutes ces relations internationales, on prépare donc nos étudiants à cette mobilité géographique et on leur donne des clefs afin qu'ils puissent s'adapter très vite à de nouveaux environnements. »

**Cette capacité d'adaptation, c'est l'une des forces des ingénieurs formés à l'Enim ?**

**P.C. :** « Oui, c'est quelque chose qui plaît beaucoup à tous les industriels qui ont noué des partenariats avec nous. Les ingénieurs Enim sont des généralistes, ouverts, qui savent s'adapter très vite aux situations et, donc, trouver des solutions aux problèmes qui leur sont posés. Ce n'est pas quelqu'un de contraint. Les cinq années de formation ici sont d'ailleurs tournées vers cet objectif : former des étudiants autonomes, capables de porter des projets et de s'adapter très vite à leur environnement. Tout ce que l'on développe dans le cadre de la vie étudiante (challenges, projets...) va aussi dans ce sens. »

**Propos recueillis par F. SUR.**



L'Enim a emménagé dans ses nouveaux locaux, sur le site du Technopole, en septembre 2010. Photo DR

**Plus de 60 %  
des nouveaux diplômés  
ont déjà reçu une  
promesse d'embauche**



# Les étudiants de l'Enim fêtés comme des superhéros

Un jour qu'ils n'oublieront sûrement jamais. Hier, les étudiants de la promotion 2017 de l'Enim ont reçu leur diplôme en grande pompe dans la salle de l'Arsenal, en présence de leurs proches. Une cérémonie riche en émotions et en surprises.



Il y avait de l'ambiance ce mercredi 28 juin à l'Arsenal. Photo Maury GOLINI

Quand Spiderman, Wonderwoman, Batman et Captain America ont surgi en haut des marches de la salle, pour ensuite rejoindre la scène, les jeunes diplômés 2017 de l'Enim ont compris que leur direction avait décidé de mettre les petits plats dans les grands pour faire de ce jour si particulier un moment inoubliable. Dans l'écrin majestueux qu'est l'Arsenal, tous les membres de cette promotion ont été fêtés comme des superhéros, devant des familles et des proches émus aux larmes pour certains.

Le ton émotionnel de l'après-midi d'hier a été donné d'entrée, lorsque six étudiants étrangers sont venus sur scène souhaiter la bienvenue à tout le monde dans six langues différentes. Tout au long de la cérémonie, l'accent a été mis sur l'ouverture à l'interna-

tional de l'école, qui compte une vingtaine de nationalités dans ses rangs. Avant que la première surprise dérogeant au protocole n'advienne : une étudiante argentine a pris sa guitare, pour interpréter une sublime chanson de sa voix puissante, transportant l'assistance loin de Metz, jusqu'aux confins de la cordillère des Andes. Le traditionnel mot du directeur, Pierre Chevrier, a ensuite définitivement lancé la cérémonie, ce dernier insistant encore sur le sens de cette journée : « Mettre à l'honneur nos diplômés, qui sont nos superhéros. »

Les différentes filières, de la Conception mécanique assistée par ordinateur au Supply chain management, en passant le parcours

Performance automobile ou Énergétique industrielle, ont alors défilé sur scène afin de recevoir leurs diplômes, sous les applaudissements et les hurras du public. À sa guise, l'animateur de la cérémonie, Christian Morel, épaulée dans sa tâche par l'élégante Marjorie Thomas, s'est permis d'arrêter quelques élèves dans leur élan, afin de recueillir leurs impressions. La palme de la meilleure réaction revient à une diplômée : l'animateur

souligne la forte domination masculine au sein de l'Enim (14 % de filles seulement) et lui demande si elle n'a pas été trop impressionnée durant cinq ans par cette surreprésentation du sexe opposé. « Mais c'est moi qui les impressionne ! », a rétorqué la jeune

femme, avant de tourner les talons.

Autre moment fort et incontournable, l'intervention des anciens de l'école, aujourd'hui à des postes importants dans des grandes entreprises et symboles de réussite, comme Sébastien Vincent, directeur de Manuloc Alsace, ou Arnaud Paciel, Project manager européen warehouses chez Jaguar Land Rover, pour ne citer qu'eux. Tous ont rappelé les valeurs de l'Enim et la chance que représentait ce parcours. Tour à tour, ils ont appelé les néo-diplômés à « prendre des risques », « prendre du plaisir dans leur travail » et à toujours « rester humbles. »

Après quelques images et le best of de leurs cinq années à l'école, tous les diplômés se sont retrouvés sur scène pour immortaliser une dernière fois cette journée inoubliable.

**« Prendre des risques,  
prendre du plaisir au  
travail, et rester  
humiles »**



## PORTRAITS

# Cérémonie de l'Enim à l'Arsenal : et les lauréats sont...

La cérémonie de remise de diplômes qui s'est déroulée hier après-midi à l'Arsenal fut également l'occasion de valoriser le travail de trois étudiants de la promo 2017 et d'un ancien Enimien.

## Océane Droulers : la globe-trotteuse

Océane Droulers, 24 ans, originaire de Paris, a reçu le trophée excellence de parcours pour son ouverture à l'international et pour son implication dans les différentes associations de l'école. « Je suis partie cinq mois en Chine et cinq mois en Californie », détaille la diplômée de la filière Supply chain management. « Ces expériences à l'étranger ont été extrêmement enrichissantes. L'Enim offre beaucoup de possibilités à ses étudiants et il ne faut pas hésiter à les saisir. »

La jeune femme a également été récompensée pour son implication dans la vie associative. « Je me suis pas mal investie dans le BDE, dans l'association solidaire aussi, le social étant important pour moi. Pour finir, j'ai collaboré avec le journal de l'école. »

Une étudiante complète qui a su saisir toutes les opportunités qui s'offraient à elle. À peine diplômée, elle a déjà trouvé du travail chez Steelcase, spécialisée dans le mobilier professionnel.



**Océane Droulers, 24 ans, a reçu le trophée excellence de parcours pour son ouverture à l'international.** Photo Maury GOLINI

## Damien Eccli : le major indétrônable



**Damien Eccli, 23 ans, a reçu le trophée excellence de parcours pour avoir terminé cinq ans d'affilée major de sa promotion.** Photo Maury GOLINI

Damien Eccli, 23 ans, originaire de Thionville, a reçu le trophée excellence de parcours pour avoir terminé cinq ans d'affilée major de sa promotion. « C'est beaucoup de boulot mais la réussite n'est possible que grâce au soutien des potes, de la famille, et surtout des professeurs qui ne cessent de nous tirer vers le haut », explique le jeune homme.

Passionné d'informatique, de programmation, de lecture et de sorties entre potes, il retient de ces cinq années à l'Enim la découverte de différents univers industriels : « Les trois expériences que j'ai vécues m'ont marqué. Chez Thyssenkrupp, puis chez Luxembourg Science Center, Jusque chez LEM3, spécialisé dans l'étude mécanique de matériaux, avec un focus pour moi sur les matériaux composites. »

## Benoit Hochard : « Une grande famille »



**Benoit Hochard, 23 ans, a reçu le trophée excellence de parcours pour son implication au sein de la vie de l'école.** Photo Maury GOLINI

Benoit Hochard, 23 ans, originaire de Metz, a reçu le trophée excellence de parcours en partie pour son implication au sein de la vie de l'école pendant cinq ans. « L'Enim c'est une grande famille, où il y a beaucoup de convivialité et de solidarité. J'ai voulu m'impliquer à fond, notamment en étant président du BDE. Pour tous les nouveaux, je passe ce message : c'est important de faire vivre l'école et d'intégrer tout le monde. » Le jeune homme, qui a déjà trouvé du boulot chez 3M, retient également des ces cinq ans ses expériences à l'étranger : « J'ai passé six mois à Kinshasa et cinq mois au Canada. Et ces séjours m'ont beaucoup appris. »

## Robert Bolusset, prix de l'ingénieur Enim 2017

Robert Bolusset, 51 ans, a reçu le prix de l'ingénieur Enim de l'année.

Diplômé de l'école en 1990, il a depuis construit une belle carrière. Il a commencé chez Liebherr France à Colmar, comme ingénieur méthode puis comme responsable de production, de 1991 à 2002. « J'ai ensuite été directeur de production chez Burkert de 2002 à 2005, avant de travailler deux ans, toujours comme directeur de production chez Léoni. Depuis douze ans, je suis directeur de site chez Grundfos, fabricant de circulateurs de chauffage et de systèmes de pompes, à Longeville-lès-Saint-Avold. »

Ému et fier au moment de recevoir son prix hier après-midi à l'Arsenal, il s'est adressé aux nouveaux diplômés en les poussant à « prendre du plaisir dans leur travail au quotidien » et à valoriser les bases acquises au cours de ces cinq années à l'Enim.



**Robert Bolusset a été diplômé de l'école en 1990.**

Photo Maury GOLINI



# La promotion 2017 de l'Enim



La promotion 2017 de l'Enim mise à l'honneur dans le cadre prestigieux de l'Arsenal, à Metz, ce mercredi 28 juin. Photo Maury GOLINI

## 1<sup>er</sup> métier - Maintenance des systèmes industriels

Mohamed Amarat, Imad Boufoula, Maxence Carlu, Frédéric Eyl, Jean-Charles Fellini, Guillaume Gelin, Victor Goudouneix, Thibaud Litaize, Grégory Mancini, Benoit Martinez, Tony Masson, Charly Montagnon, Audran Pillard, Julien Thérêt.

## 1<sup>er</sup> métier - BIOCAD : computer Aided Design in Biomechanics and Biomimetics

Alexandre Payen, Luc Sablonnières, Léo-Pol Watrin.

## 1<sup>er</sup> métier - Conception mécanique assistée par ordinateur

Walid Bendjeffal, Jeanne Boutou, Mathieu De Laroque, Nicolas Dutel, Kuo Feng, Léo Gaboriau, Thomas Girardot, Quentin Giron, Pierre Goedert, Guillaume Hufenus, Alexandre Levêque, Estelle Sigini, Frédéric Godest, Nicolas Mingas, Théo Moqaddam Mtioui, Jonathan Nivoix, Vighnesh Potin, Mathieu Robinet, Thibaut Secret, Florian Spagnolo, Jean Umecker, Chen Yuan.

## Doubles diplômes à l'international

Camilia Belabbas, Vincent Cheysson, Brice Paris, Séraphin Rémy, Thomas Sigu, Matthieu Grandgirard, Adrien Schissler, Adèle Perrin, Clément Auclair, Guillaume Bach, Geoffrey Benoit, Paul Cayet, Pierre Duchâteau, Thomas Fischer, Pierre Oudin, Guillaume Policarpo, Guillaume Rainot, Jérémy Romang, Alexandre Wirtzler.

## 1<sup>er</sup> métier Innover et entreprendre

Camille Baumann, Mohamed Chady Benmoussa, Joffrey Branswyck, François

Buvell, Yao Maxime Degue, Arthur Léger, Pierre Mougel, Farid Moutaoukil, Aminata Ndiaye, Bryan Staub, Dorian Tijou.

## 1<sup>er</sup> métier - Commerce et marketing en partenariat avec l'ISTEC

Omar Bazi-Kabbaj, Mariana Cernat, Yann Guérin, Quentin Ritter, Jiandong Zhou.

## 1<sup>er</sup> métier - Management des lignes de production

Amaury Ardouin, Clément Bonnet, Erika-Stéphanie Camelo Sanchez, Jean-Baptiste Hée, Leinny Yaritdh Jimenez Bermudez, Yémpabe Kanfor-Lare, Pierre Lenglin, Laura Cristina Manrique Calderon, Laura Morales Vargas, Mehdi Naciri, Laura Melissa Robles Bernier, Philippe Weiland.

## 1<sup>er</sup> métier - Énergétique industrielle

Paul Hoellinger, Nathan Rau, Julien Vincent, Paul Bastien, Halim Belkahia, Raouf Boudjadja, Louis Colombo, Nicolas Curcio, Robin Dany, Maxime Dorkel, Gaëtan Eichelberger, Timothée Foucher, Charly Gilbert, Alexandre Glin, Quentin Jovenin, Julien Cabanne, Romuald Jucquin, Luther Lukinel Kaly, Clovis Kunegel, Quentin Mahieu, Marcus Vinicius Medeiros Oliveira, Raphaël Mutis, Julian David Parra Restrepo, Guillaume Roth, Dorian Sorel, Saul Villamizar.

## 1<sup>er</sup> métier - Qualité et amélioration continue

Brahim Ait Amer Meziane, Amin Baou-dene, Sabrinelle Cid, Zhe Du, Joseph Durand Dumbe Motassi, Olfa L'Abidi, Pierre-Emmanuel Lahaxe, Pierre-Antoine Pinson, Vincent Schmitt, Léonie Staremberger, Amélie Staremberger, Wei Yu.

## 1<sup>er</sup> métier - Recherche, développement et innovation

Juan Acosta Gonzalez, Zamir Andres Africano Gomez, David Alejandro Baez Diaz, Juan Pablo Chica Cano, Diego Fernando Franco Remolina, Debora Ivonne Garcia, Rémi Khatchadourian, Xuan Liu, Valentin Niclas, Cristian de Jesus Nieves Palacio, Mehdi Offroy, Thomas Piekolek, Crystal Quintero Vanegas, Juan Alejandro Rosero Mejia, Antoine Untereiner, Felipe Alfonso Valencia Rivera, Junyi Xu, Komi Espoir N'Souglo, Adanmadogbe Etonam Tossou, Quentin De Menech, Clément Dureau, Quentin Fréville, Mathilde Leverd, Damien Touret, Nicolas Uhring, Karen Alvarado Vargas, Quentin Bourgogne, Latifa Daami, Kossigan Bernard Dedey, Damien Eccli, Sebastian Florez Ronderos, Vincent Lemarteleur, Sougourou Yendoubé Yamba.

## 1<sup>er</sup> métier - Supply Chain Management

Luis Felipe Gomez Alvarez, El Mehdi Baroudi, Maxime Bernard, Thomas Bri-doux, Jonathan Christophe, Shanshan Dong, Océane Droulers, Othmane Enno-kry, Mathieu Fick, Charles Gaudion, Pierre Halter, Benoît Hochard, Damgale Kanfor-Lare, Ernest Koenigsaecker, Arnaud Larminy, Lucas Laurent, Benjamin Mirlink, Simon Mougel, Hien-Minh Nguyen, Camille Papa, Justin Rasseneur, Adrien Reno, Guillaume Schmelzer, Jade Simons, Laurie Vecchio, Vincent Vilain, Pierre-Henri Weber, Xiaojuan Xu, Dorian Zossi, Was-sim Ben Dhafer, Douaa Ben-Yahia, Bianca Cordeiro Freire, Jose Davila Contreras, Marcela Estrada Quintero, Mathilde Fraudin, Kevin Gilquin, Jérémy Grenier, Damien Lallement, Taoufik Sadik, Fonou-Kévin Tahala, Andres Felipe Valencia Agudelo, Andrés Felipe Valencia Grajales, Pierre Vosniac.

## 1<sup>er</sup> métier - Sports mécaniques

Julien Sacco, Pierre Brunella, Quentin Formet, Lisa-Marie Garcia Prieto, Salvador Ginez Juarez, Yann Haensler, Brice Jacquot,

Pascal Laboureur, Valentin Rault, Maxime Comte, Valentin Duval, Tristan Fischbach, Nicolas Marx, Bertrand Vieules, Maxime Zago.

## Étudiants diplômés en Master Recherche Université de Lorraine

Shab Kossi Gbemou, Eyouileki Awi, Susana Henao Miranda, Eyram Tsekpua, Maria Clara Uribe Garcia.

## Ingénieurs diplômés de l'École nationale d'ingénieurs de Metz de l'Université de Lorraine, spécialité mécanique et production - Formation par apprentissage ITTI Institut des techniques d'ingénieurs

Hicham Ben Hamou, Mathieu Benedic, Pierre Berviller, Vincent Caurla, Paul Cuny, Bastien Degremont, Aurélien Delbary, Florian Dely, Antoine Di Marco, Maxime Ehrhart, Valentin Francetic, Thibault Harmand, Mathieu Herscher, Ahmet Hirka, Jordan Hoeffel, Vincent Jacob, Sébastien Jagerschmidt, Gilles Kaufmann, Valentin Kircher, Benjamin Klotz, Quentin Lambert, Gilles Lanzi, Jérémy Lefèvre, Anthony Lienhardt, Erhyan Marinasy, Jules Merten, Vincent Mohr, Kévin Morale, Cedric Petit, Marvin Pitton, Arnaud Romain, Cédric Saunier, Pierre Schellwat, Olivier Schneider, Florian Senes, Romain Spierckel, Guillaume Trouillet, Jean-Philippe Wack.

## Diplômés de mastère spécialisé Management de projets industriels et logistiques

Céline Barkian, Christophe Carol, Arnaud D'Amato, Abdessamad El Ayyachi, Kaoutar El Bouzidi, Laura Gaertner, Estefania Gallon Zuluaga, Daniel Henao Duque, Amelia Sibio, Mohamed Snoussi, Motez Trabelsi.

CÉRÉMONIE DE REMISE DES  
DIPLOMES DES INGÉNIEURS ENIM



28 JUIN  
2017

# La cérémonie en images



Photo Maury GOLINI



Photo Maury GOLINI



Photo Maury GOLINI



Photo Maury GOLINI

CÉRÉMONIE DE REMISE DES  
DIPLOMES DES INGÉNIEURS ENIM



28 JUIN  
2017

# La cérémonie en images



Photo Maury GOLINI



Photo Maury GOLINI



Photo Maury GOLINI



Photo Maury GOLINI

CÉRÉMONIE DE REMISE DES  
DIPLOMES DES INGÉNIEURS ENIM



28 JUIN  
2017

# La cérémonie en images



Photo Maury GOLINI



Photo Maury GOLINI



Photo Maury GOLINI



Photo Maury GOLINI



# L'ENIM ÉCOLE NATIONALE D'INGÉNIEURS DE METZ

Créée en 1962, sous l'impulsion de l'Etat et des industriels pour répondre aux besoins de main d'œuvre qualifiée du bassin industriel lorrain, l'ENIM forme, en 5 ans après le bac ou en 3 ans après un bac+2, des ingénieurs dans le domaine du génie mécanique et génie industriel. L'ENIM est une école publique, habilitée par la CTI à délivrer le titre d'ingénieur. L'ENIM a intégré le collégium Lorraine-INP de l'Université de Lorraine au 1<sup>er</sup> janvier 2016.



## UNE ÉCOLE ANCRÉE SUR SON TERRITOIRE

L'ENIM est implantée sur un territoire dont l'histoire industrielle est très forte et l'école entretient des relations de partenariat avec les acteurs majeurs de l'industrie Lorraine, mais aussi nationale et internationale. Ainsi l'ENIM propose à ces étudiants un large éventail de stages en entreprise.

## DES RELATIONS INTERNATIONALES AVEC LE MONDE ENTIER

Plus de 120 accords de coopération internationaux sur les cinq continents permettent aux élèves-ingénieurs d'effectuer des semestres pédagogiques ou des stages industriels en immersion dans de nombreux pays du globe. L'école accueille de nombreux étudiants internationaux et l'ENIM a également ouvert une école en Chine afin d'y exporter son savoir-faire en matière de formation d'ingénieur.



[WWW.ENIM.FR](http://WWW.ENIM.FR)

## DES PARCOURS DE FORMATION PERSONNALISÉS

En formation initiale ou par apprentissage, les élèves-ingénieurs ont le choix de parcours de formation personnalisés afin d'orienter leur choix futurs de carrière.

- Conception mécanique assistée par ordinateur
- Énergétique industrielle
- Performance automobile
- Maintenance industrielle
- Management lignes production
- Supply chain management
- Organisation et management
- Qualité et amélioration continue
- Recherche et Développement



## UNE VIE ASSOCIATIVE RICHE

De nombreuses associations d'élèves hébergées au sein de l'école permettent aux étudiants de l'ENIM de se détendre et de s'accomplir dans les domaines

- Sportifs
- Culturels
- Artistiques
- Scientifiques
- Techniques
- Humanitaires

**enim**  
École nationale d'ingénieurs de Metz



## PARTENARIATS

## PSA : un partenaire de longue date

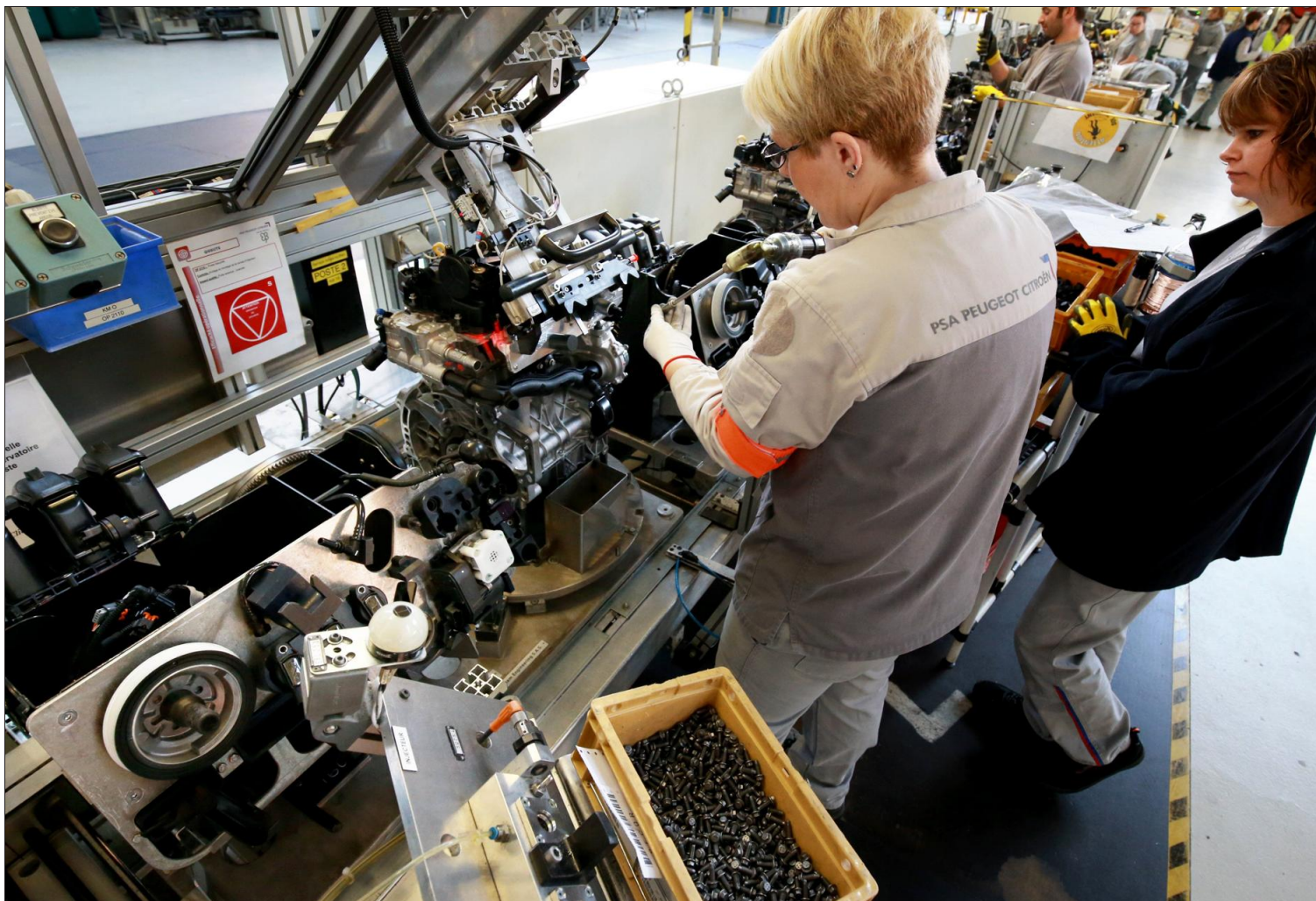
Partenaire de longue date de l'Enim, le pôle industriel Tremery-Metz du groupe PSA explique ces rapports privilégiés par l'excellente implantation territoriale de l'école et par le caractère opérationnel de ses cursus.

Créé en juillet 2014, le pôle industriel Trémery-Metz du Groupe PSA regroupe le site de Trémery, spécialisé dans la fabrication de moteurs, et le site de Metz, dédié à la fabrication de boîtes de vitesses manuelles. Récemment, le groupe PSA a retenu le site de Trémery comme le seul site européen de fabrication de moteur électrique. Trémery deviendra ainsi l'usine de moteurs la plus diversifiée du groupe, avec des capacités à la fois essence, diesel et électrique.

Le Groupe PSA est le premier employeur privé de la région Grand-Est.

Depuis septembre 2016, le site a accueilli 180 stagiaires et 133 alternants. Pour Laurent Vergé, directeur du pôle industriel, « l'Enim bénéficie de moyens industriels identiques à ceux de mes établissements, ce qui renforce le caractère opérationnel de leurs stagiaires. Le contexte économique fait que nous ne sommes pas dans une grande volumétrie de recrutement. Pour autant, nous renouvelons localement notre encadrement en faisant à dose mesurée des recrutements. Nous avons ainsi embauché deux ingénieurs de cette promotion. L'école représente un vivier intéressant pour nous, elle nous permet de renouveler nos compétences. »

Autre symbole fort de ce partenariat, Aurore Saintigny, responsable des partenariats et de l'usine du futur, a été nommée présidente du conseil d'administration de l'école. « Nous associons activement l'Enim à notre réflexion autour de l'usine du futur car l'école a la faculté d'être réactive et proactive. Les élèves sont encouragés et habi-



L'usine PSA de Trémery est la plus grosse usine de production de moteurs diesel dans le monde. Elle compte près de 3 500 salariés.

Photo Archives Karim SIARI

tués à être force de proposition. Leur regard et leurs retours d'expérience nous permettent d'anticiper et d'accompagner la mutation sociétale en cours », explique Aurore Saintigny. Autre sujet de satisfaction pour la présidente du conseil d'administration : la féminisation des

effectifs. « La mixité de nos équipes est importante, elle permet de répondre précisément aux attentes de nos clients qui sont à 40 % constitués de conductrices. »

La semaine passée, le conseil d'administration a voté la constitution d'un comité d'orienta-

tion stratégique dans lequel interviendront des partenaires industriels, de l'État, des PME et start-up. « chacun apportera sa vision de l'évolution actuelle dans son métier. Ce bilan servira à adapter les cursus pédagogiques et aboutira, d'ici deux ou trois ans, à la création de nou-

veaux cursus de management adapté. Nous allons renforcer l'axe management de l'Enim. » Complée par cette expérience et les projets qui en découlent, Aurore Saintigny conclut que l'industrie du futur sera moins une entreprise qu'un écosystème global.

Safran et l'Enim :  
des échanges fructueux

Safran Aircraft Engines est un motoriste aéronautique de premier plan mondial dans le domaine civil et militaire. Avec son partenaire General Electric, au sein de CFM International, la société a notamment développé et produit le CFM56, moteur le plus vendu dans la catégorie des avions monocouloirs. Son successeur, le moteur LEAP, entré en service en 2016, a déjà enregistré plus de 14 000 commandes. Il est l'un des plus gros succès de l'aéronautique. Le groupe a un fort ancrage en Lorraine grâce au site Safran Aéro Composite de Commercy. Le groupe Safran est également sponsor principal de l'IRT-M2P, organisme de recherche et pôle de référence pour l'étude des matériaux et leur application dans le monde industriel.

Dans le cadre de son partenariat avec l'Enim, Jean Mériaux, responsable mécanique des matériaux métalliques chez Safran, a construit deux programmes de recherche : le frottement à très grande vitesse et l'endommagement à grande vitesse des matériaux abrasables. « L'Enim a développé des compé-



Safran possède une usine en Lorraine, à Commercy. Photo Anthony PICORÉ

tences spécifiques dans le domaine de la caractérisation des matériaux à grande vitesse, combinées aux méthodes d'analyse et de simulation, indique Jean Mériaux. Les équipes ont ainsi réussi à développer des bancs d'essais uniques associant des méthodes de caractérisa-

tion et visualisation des endommagements à très grande vitesse. » L'Enim et Safran se sont engagés sur des co-financements, notamment l'achat d'une caméra à très grande vitesse. Une coopération qui s'inscrit donc sur le long terme.

Jaguar Land Rover :  
« Une évidence »

Entreprise bien connue du grand public, le constructeur anglais Jaguar Land Rover clôt son année fiscale avec un record de 600 000 véhicules vendus sur le dernier exercice. La plus forte croissance enregistrée dans le domaine automobile. Enimien de la promo 2002, Arnaud Paciel travaille sur le site de Trémery en qualité de project manager. « À partir de septembre, les pièces de rechange des deux marques seront regroupées sur le site de Trémery. Actuellement, les pièces Land Rover partent de Trémery vers le nord de l'Europe et celles de Jaguar d'Allemagne. Nous occupons 12 000 m² d'un entrepôt qui s'étend sur une surface de 30 000 m².

En septembre, nous allons signer un bail de 9 ans sur la totalité du bâtiment. Trémery deviendra ainsi le plus grand site européen et le deuxième site le plus important au niveau mondial. La valorisation du territoire est une notion importante dans notre groupe et, à titre personnel, elle est d'autant plus importante que je suis Messin d'origine. Travailler en collaboration avec une école aussi ancrée dans la territorialité que l'Enim était presque une évidence. » Si le partenariat entre l'ENIM et Jaguar est récent et les stagiaires encore peu nombreux, plusieurs ingénieurs de l'Enim, appréciés pour leur flexibilité et leur formation généraliste, officient déjà au sein du groupe. Arnaud Paciel a eu le plaisir, durant la cérémonie, de remettre son diplôme à son cousin, Quentin Bourgogne. Ou quand le terme « école familiale » prend tout son sens...



## PARTENARIATS

# Thyssenkrupp Presta France : une collaboration étroite depuis 2005

Depuis 2005, les recrutements d'ingénieurs et de stagiaires enimiens sont réguliers et nombreux chez Thyssenkrupp Presta France. En 2015, l'entreprise et l'école ont officialisé leurs liens par la signature d'une convention de partenariat.

Thyssenkrupp Presta France est un fournisseur mondial de systèmes de direction. Chaque année, ce sont 7,5 millions de colonnes de direction et 600 000 crémaillères de direction électriques qui sortent des lignes de production mosellanes. Réparties sur trois sites (deux à Florange et un à Fameck), les usines génèrent un chiffre d'affaires de 600 millions d'euros et emploient 1 200 personnes.

Depuis 2005, Thyssenkrupp Presta France a engagé une collaboration étroite avec l'Enim. Ensemble, ils ont travaillé à l'élaboration de la filière management de production. Fortement ancrée sur le territoire, l'école d'ingénieurs est une vraie richesse pour le site industriel qui rassemble tous les métiers liés à la production. Pour Jean-Luc Hemmert, PDG de Thyssenkrupp Presta France, « les étudiants Enim présentent toutes les compétences en ingénierie mécanique, en management des lignes de production, voire en management global et s'inscrivent dans une dynamique d'amélioration continue. Ingénieurs pragmatiques, ils ont une bonne approche du terrain et affichent l'humilité indispensable pour s'adapter aux opérateurs et encadrer efficacement les équipes de production. »

Chaque année, Thyssenkrupp accueille de nombreux apprentis, des stagiaires et des projets de fin d'étude. En ce qui concerne les recrutements, parmi la centaine de cadres qui composent la filière management de production, une vingtaine a été recrutée à l'issue de la formation Enim.

« Par le biais de la signature



Thyssenkrupp Presta France : une entreprise qui apprécie le profil des ingénieurs formés à l'Enim.

Photo RL

d'une convention de partenariat, nous avons affirmé notre volonté de nous impliquer davantage dans la vie de l'école, de renforcer les liens, affirme Jean-Luc Hemmert. Nous sponsorisons par exemple le Formula Student de l'Enim. »

Concours mondial organisé chaque année, il permet aux étu-

dants ingénieurs de développer leurs connaissances en conception, fabrication et marketing, à travers la conception d'un véhicule de type monocoque.

De l'avis du PDG de Thyssenkrupp, les cérémonies de remise des diplômes de l'ENIM sont toujours grandioses. Véritables

moments de partage, elles mettent à l'honneur les étudiants et les partenaires. « Assurément la plus belle des cérémonies auxquelles j'assiste, s'enthousiasme Jean-Luc Hemmert. Ce moment festif est aussi pour moi l'opportunité d'insister sur l'importance, pour les futurs ingénieurs, de se

former à l'allemand, langue qui améliore considérablement leur employabilité sur notre territoire. » Quant à l'avenir, les discussions engagées avec Pierre Chevrier autour de l'usine du futur laissent présager de nombreuses et passionnantes futures collaborations.

## Steelcase, une confiance longue durée

Steelcase est une entreprise spécialisée dans le mobilier de bureau et les solutions d'aménagement d'espaces de travail. Partenaire de Microsoft, le groupe conçoit des espaces créatifs immersifs qui combinent espace et technologie afin d'aider les individus à développer leur créativité. Le site de Sarrebourg, quant à lui, est une usine de production de sièges de travail et visiteurs. Il distribue la région Europe, Moyen-Orient et Afrique. Chaque année, depuis plus de dix ans, Steelcase accueille plus de cinq stagiaires de l'École nationale d'ingénieurs de Metz dans ses différents départements (méthode, qualité, logistique, production...). L'entreprise participe aux sessions de recrutement des nouveaux élèves et assure des présidences de jurys de soutenance.

Cette année, Christophe Hermann, énimien de la promo 2010 et responsable logistique chez Steelcase, a assisté à la remise de diplôme d'Océane Droulers. La jeune ingénieure, embauchée par Steelcase à l'issue de son PFE, a eu l'agréable surprise de se voir décerner un trophée d'excellence de parcours durant la cérémonie qui s'est déroulée à l'Arsenal.

« Pour Steelcase, les nombreux recrutements de stagiaires issus des rangs de l'Enim sont autant d'occasions d'avoir un regard neuf qui permet d'adapter nos solutions aux nouvelles générations. Nous les incitons à être force de proposition. Ils nous apportent une plus-value intéressante, et pas uniquement sur le plan technique », affirme Christophe Hermann. Un partenariat gagnant-gagnant qui est donc appelé à durer encore longtemps.

## Métallurgie (UIMM) : des liens historiques avec l'Enim

L'Union des industries et métiers de la métallurgie est la fédération patronale française regroupant, dans le domaine de la métallurgie, les principales entreprises françaises. Son antenne lorraine assure la représentation des entreprises de la transformation des métaux au niveau régional. Forte de son implantation historique, la métallurgie a su se diversifier et compte aujourd'hui des entreprises de toutes tailles dans des secteurs aussi variés que la mécanique, l'automobile, l'aéronautique, la machine spéciale, l'équipement électronique... Elle regroupe 1 700 établissements et 55 000 salariés. Un réseau précieux pour l'Enim, tant dans le recrutement des stagiaires que des diplômés. Et un partenariat bien rodé qui court depuis plus de trente ans.

Porteur de l'ITII en Lorraine (Institut des Techniques d'Ingénieur de l'Industrie), l'IUMM a



L'Union des industries et métiers de la métallurgie est très satisfaite des liens tissés avec l'Enim depuis de longues années. Photo Illustration RL

organisé ses premières formations par alternance au sein de l'ENIM. « La formation ITII de l'ENIM est celle qui rencontre le plus grand succès, indique Jean Arnould, président de l'UIMM Lorraine. Chaque année, ce sont plus de 100 étudiants recrutés à niveau bac plus deux qui s'y forment par

alternance. De plus, l'ENIM présente l'avantage d'être une école flexible, capable d'ouvrir rapidement de nouvelles spécialités en fonction des mutations économiques. L'équipe enseignante est à l'écoute et proactive. » Des échanges essentiels pour la fédération.



# Partenariats : deux nouvelles conventions

À l'occasion de la cérémonie de remise des diplômes, deux nouvelles conventions de partenariat ont été signées. Entreprendre en Lorraine Nord et Pierburg viennent ainsi renforcer le réseau des 28 entreprises partenaires de l'Enim.

Jean-Pierre George, président de l'association Entreprendre en Lorraine Nord, et Arnaud Fournier, responsable du Service Recherche et Développement de Pierburg Pump Technology France, ont officialisé chacun leur tour, avec Pierre Chevrier, directeur de l'Enim, les relations liant leurs établissements par la signature d'une convention de partenariat. Cette convention formalise notamment le recrutement d'ingénieurs Enim, d'élèves en stage, le sponsoring de grands événements de la vie étudiante, la participation aux jurys de stages et de projets de fin d'études.

L'Association Entreprendre en Lorraine Nord (ELN) est née en juin 1995, à l'initiative d'une poignée de chefs d'entreprises décidés à se battre pour leur région. Elle fédère aujourd'hui près de 130 entreprises de toutes tailles. Sa mission est de rassembler les grands donneurs d'ordre du territoire et le tissu des PME/TPE du secteur, en favorisant les échanges, la formation, le développement de l'activité. En charge de l'ancrage territoriale au sein d'EDF, président du Conseil de développement de la Communauté d'agglomération Portes de France Thionville, Jean-Pierre George a confié à Michel Donny le pilotage de la commission Compétences, emplois, formation. C'est dans ce cadre que Michel Donny va assurer la mise en place et le suivi du partenariat avec l'Enim. « Nous interagissons depuis longtemps avec l'Enim mais, par cette convention, nous souhaitons renforcer nos liens. Aider les étudiants dans leurs recherches de stages, repérer les profils en adéquation avec les besoins de nos membres. Notre association se positionne comme un facilitateur de mise en relation. »

Pierburg Pump Technology



Les signatures ont eu lieu mercredi après-midi, à l'Arsenal de Metz, à l'occasion de la cérémonie de remise de diplômes.

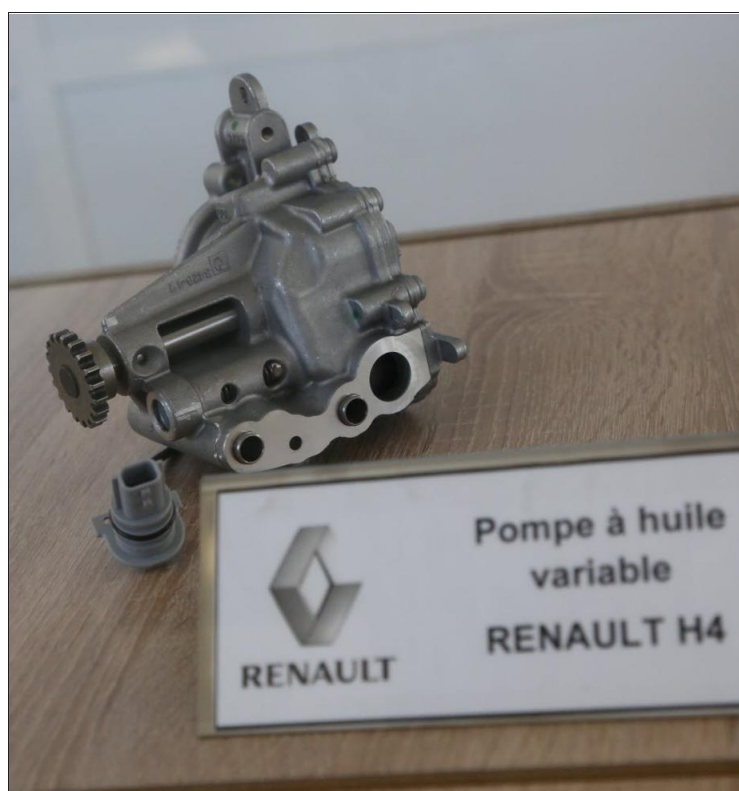
Photo Maury GOLINI

France est une filiale du groupe Rheinmetall, leader dans les domaines de la sécurité et de la mobilité. L'entreprise, installée à Basse-Ham depuis 1979, est un fournisseur automobile de premier rang, produisant des pompes à eau, à huile et à vide pour les

véhicules. Ses clients principaux sont les constructeurs automobiles et camions tels que Renault, Ford, Volvo Trucks, PSA. « Nous travaillons depuis de longues années avec l'Enim et la signature de cette convention est une façon de formaliser une dizaine d'années de

collaboration étroite. Chaque année, nous recevons une dizaine d'élèves en stage ou en PFE et nous avons en permanence une dizaine d'apprentis de l'IT2i. Parmi la vingtaine d'ingénieurs qui composent mon équipe, la moitié est issue de la formation Enim. Le renforcement

de notre collaboration va permettre également d'investir dans des moyens spécifiques, de façon à ce que l'école travaille de façon plus engagée sur certaines de nos problématiques », indique Arnaud Fournier. La promesse de belles perspectives d'avenir.



Pierburg produit des pompes à eau, à huile et à vide. Photo RL



Pierburg Pump Technology France est installée à Basse-Ham depuis 1979. Photo RL



Capter les talents

Promouvoir l'innovation

Accompagner l'excellence

Sous l'égide de

**Fondation  
de  
France**

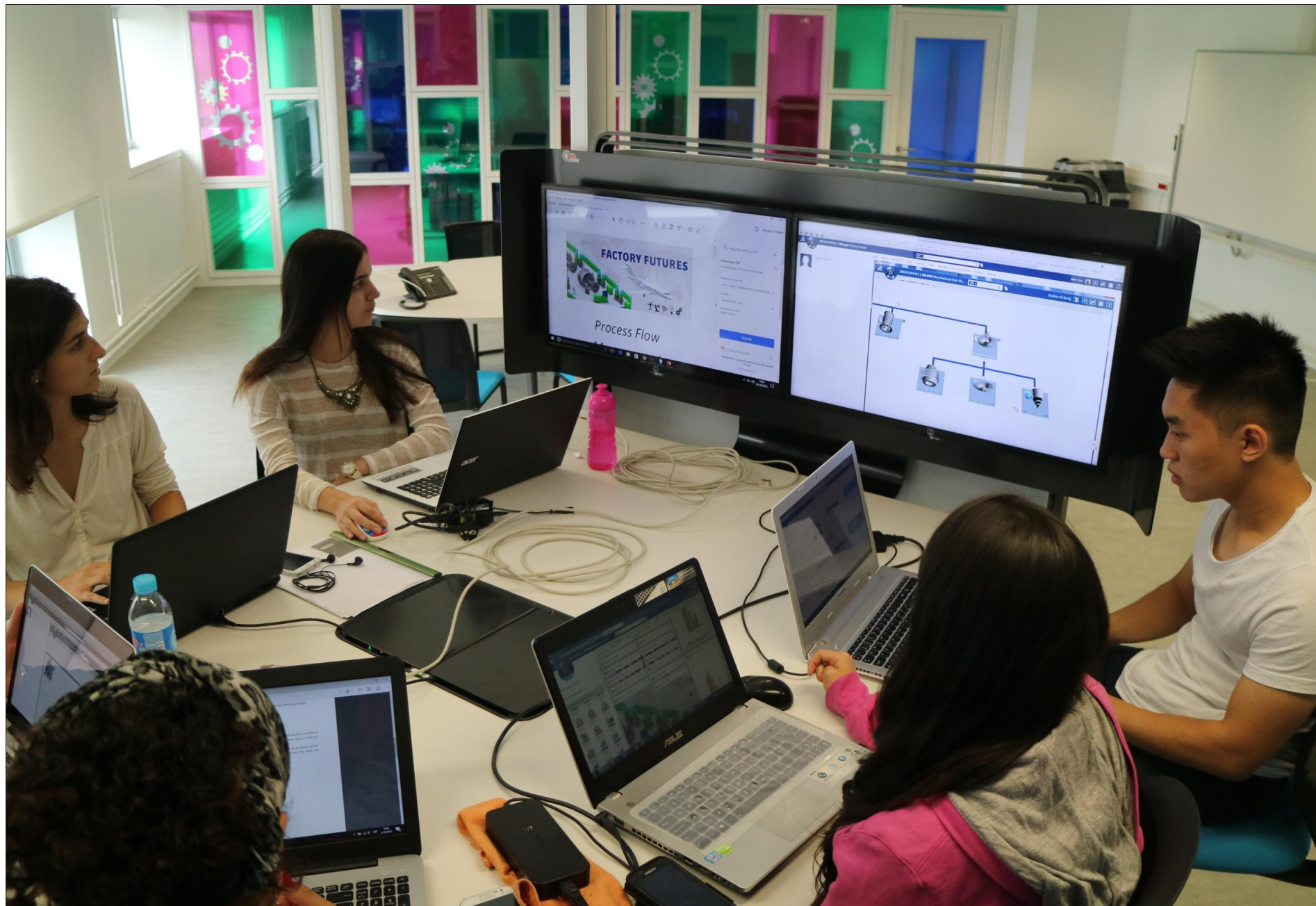
Partagez nos valeurs  
**Agissez à nos côtés**

[www.fondationenim.fr](http://www.fondationenim.fr)



# PFE, la dernière ligne droite

Véritable tremplin pour l'emploi, le Projet de Fin d'Étude (PFE) est la dernière étape de la formation des élèves-ingénieurs. Il met le futur ingénieur en situation professionnelle au travers d'un projet proposé par l'entreprise et validé par l'école.



À l'issue du projet, les élèves-ingénieurs sont évalués sur leur aptitude à mener à bien une mission d'ingénieur. Photo DR

Clé de voûte de la formation de l'ingénieur Enim, le Projet de Fin d'Étude (PFE) permet à l'élève ingénieur de contribuer à l'optimisation et/ou au développement d'un produit, d'un procédé ou de l'organisation de l'entreprise. Le PFE s'inscrit alors dans un processus d'innovation et peut concerner les aspects techniques, organisationnels, humains, économiques et environnementaux de cette même entreprise. Il permet à l'étudiant de synthétiser l'ensemble de sa formation théorique et pratique au fil d'un projet qui lui est confié.

Plus qu'un stage de fin de cycle, le PFE est un service à destination des professionnels. L'Enim accompagne l'entreprise au travers d'une prestation de service de qualité. Elle réunit, vingt semaines durant (soit 1 600 heures), une équipe de deux futurs ingénieurs autour d'un projet.

L'école met par ailleurs ses infrastructures et ses moyens humains à disposition des entreprises accueillant ces stagiaires de cinquième année. Un enseignant spécialisé définit, en étroite collaboration avec l'entreprise, un avant-projet de cahier des charges, puis choisit le groupe idéal pour la réalisation du projet.

L'enseignant pilote de projet est un véritable acteur au sein de l'équipe. Il

est le garant du bon déroulement de la mission. Les élèves, quant à eux, organisent leur progression tout en rendant compte régulièrement de l'avancée de leurs travaux.

À l'issue du projet, les élèves-ingénieurs sont évalués sur leur aptitude à mener à bien une mission d'ingénieur. Cette évaluation leur donne accès au diplôme d'ingénieur de l'Enim.

En plus d'un enseignement de base technique et scientifique, l'étudiant en PFE cumule l'ensemble des acquis du cursus d'ingénieur généraliste, complété par un approfondissement au travers de 12 options suivantes :

- Maintenance industrielle et gestion des installations
- Plasturgie
- Recherche, développement et Innovation
- Management de Projets Internationaux
- Conception Mécanique Assistée par Ordinateur
- Logistique et Gestion Industrielle
- Énergie et Environnement
- Qualité
- Business International
- Sécurité Informatique et Systèmes d'Information
- Automobile
- Aéronautique



L'école met par ailleurs ses infrastructures et ses moyens humains à disposition des entreprises accueillant ces stagiaires de cinquième année. Photo DR

# Sports mécaniques : ils ont conçu une monoplace de compétition

Dans le cadre de la compétition internationale Formula Student, l'équipe de Metz Racing Team, composée par les étudiants du parcours Performance Automobile, a conçu une monoplace pour participer à cette compétition.



Sept des quatorze étudiants de 5<sup>e</sup> année ayant participé à ce projet de création d'une monoplace. Photo Norbert MOLLICONE

L'équipe Metz Team Racing, composée de 14 étudiants de 5<sup>e</sup> année ayant choisi le parcours de premier métier Performance Automobile, fonctionne sous forme associative. Le conseil d'administration est composé de Tristan Fischbach, Bertrand Vieules, Lisa Garci et Yann Haensler. Les 14 étudiants passionnés par la mécanique et les sports automobiles se sont inscrits dans la réalisation de 6 PFE : Optimisation du remplissage et mise au point moteur, Optimisation de la ligne d'air, Transmission et boîte de vitesses, Réalisation de la mono-coque, Partie tubulaire du châssis, Système de suspension et double triangulation, DAQ/Électronique. Des PFE inscrits dans une dynamique de performance et d'innovation.

C'est sur la dernière thématique, DAQ/Électronique, que Tristan Fischbach, team manager de l'équipe, et Salvador Ginez ont décidé de réaliser leur PFE. « L'un des points que nous avons décidé d'entreprendre est la standardisation du faisceau car les anciennes monoplaces étaient souvent victimes de

panne. Ce faisceau électrique a été réalisé dans le respect du règlement en vigueur en compétition, nous explique Tristan. Nous avons

repensé toute la conception du faisceau réalisé l'an passé. Pour en faciliter la réalisation, nous avons découpé notre réseau en trois bre-

telles. La première, la bretelle Puissance/Cmd, fournit l'alimentation aux différents éléments de notre monoplace, c'est aussi dans cette

bretelle que se trouve la partie « sécurité » avec les disjoncteurs et les fusibles. La seconde, la bretelle DAQ/Électronique, comporte tous les capteurs DATA Acquisition de notre monoplace (vitesse roues, pression freinage, angle de braquage,...) ainsi que la partie contrôle de la carte Arduino. Enfin, la troisième, la bretelle Moteur, est composée de tous les capteurs moteurs ainsi que le calculateur. »

Cette partie représente une grande avancée puisque pour la première fois, le faisceau a été réalisé en interne, à l'Enim, avant même la finalisation du véhicule. Un faisceau considérablement épuré par rapport au précédent. Après la réalisation de la planche de bord et du volant instrumenté, les élèves ingénieurs sont passés à la conception de la boîte de vitesse séquentielle à 4 rapports. Autre spécificité de ce PFE, les étudiants ont intégré un calculateur compétition qui intervient sur les réglages du moteur. Une monoplace à laquelle on ne peut que souhaiter bonne route, tout comme à l'ensemble de l'équipe des jeunes ingénieurs !

## Fauteuil roulant électrique : une solution astucieuse

Nouvellement installé dans la région, Logo Silver est un fournisseur de matériel médical auprès des distributeurs nationaux et internationaux. Son objectif est de développer des produits innovants, parmi lesquels un fauteuil roulant électrique 4x4 polyvalent. Chapeauté par ISEETECH, le projet a été réparti entre plusieurs grandes écoles, dont l'Enim pour la partie conception du fauteuil. Le prototype réalisé à l'Enim est le fruit d'un travail de cinq mois dans le cadre d'un PFE pris en charge par trois étudiants.

La réalisation de ce fauteuil électrique présentait un vrai défi technologique puisqu'il devait à la fois être tout terrain (équipé de grosses roues, pneus à crampons, suspensions...) tout en restant adapté pour une utilisation domestique (avec un encombrement limité pour permettre

de passer des portes et tourner dans un couloir), sans requérir de démontage de la part de l'utilisateur et le tout pour un prix raisonnable !

Aucun produit de ce type n'existe actuellement sur le marché. Un défi relevé par Guillaume Gélén, Vighnesh Potin et Thimothée Foucher, élèves ingénieurs, encadrés par deux professeurs, Rémi Mansanti et Romuald Stock. D'un encombrement réduit, aussi à l'aise en usage urbain que sur terrain accidenté, ce fauteuil est équipé de roulettes qui se baissent pour lui permettre de tourner sur lui-même dans un espace exigu tel un couloir. Une solution astucieuse apportée par les trois étudiants. Un beau succès pour ce projet de conception-réalisation. Deux des étudiants ont été embauchés par Logo Silver pour développer de nouveaux projets innovants.



# Une école d'ingénieurs ouverte sur le monde



Une partie des étudiants étrangers de l'Enim devant l'entrée principale de l'école. Photo DR

À l'heure de la mondialisation, l'Enim encourage l'ouverture de ses élèves à l'international. Partir à l'étranger contribue à l'enrichissement personnel et professionnel, permet de développer ses aptitudes linguistiques et sa capacité d'adaptation. Dans le cadre des différentes conventions signées avec ses établissements partenaires, l'Enim accueille également des étudiants étrangers.

Bien que près de 60 % des diplômés soient recrutés sur le territoire régional, l'Enim s'efforce, depuis plusieurs années, de préparer ses élèves à exercer leur futur métier dans un cadre international. Elle ouvre également sa formation aux meilleurs élèves étrangers. Cette action repose à la fois sur des accords de coopération inter-établissements (échanges ou doubles diplômes), sur des liens industriels privilégiés en adéquation avec les objectifs d'une formation d'ingénieur généraliste de terrain, sur la participation à des réseaux structurés facilitant la mobilité étudiante et enseignante, et sur des coopérations internationales éta-

blies dans le domaine de la recherche.

Les opportunités d'échanges sont nombreuses durant le cursus : séjour académique d'un semestre auprès d'un partenaire, en 2<sup>e</sup> ou 4<sup>e</sup> année ; double diplôme dans 22 spécialités différentes chez des partenaires en Allemagne, Argentine, Brésil, Chine, Colombie, Grande-Bretagne, Irlande et Mexique ; projet

académique en collaboration avec des étudiants dans leur établissement à l'étranger ou à l'Enim ; parcours délocalisé en 5<sup>e</sup> année en Argentine, Chine, Colombie, Espagne, Mexique ou Grande-Bretagne ; stage industriel d'un semestre dans plus de 200 entreprises dans le monde ; projet innovant de fin d'études dans des entreprises sur l'un des cinq continents.

## le chiffre

# 20

L'Enim est une école qui accueille des élèves venus du monde entier. Cette année, ce sont ainsi plus de 20 nationalités différentes qui sont représentées au sein de l'établissement messin. Parallèlement à cet accueil, 60 % des élèves-ingénieurs diplômés sont partis à l'étranger. La dimension internationale de l'Enim se retrouve également à travers les nombreux partenariats tissés avec d'autres pays : l'Enim compte ainsi plus de 100 universités partenaires dans 25 pays et 23 spécialités de doubles diplômes.



L'Enim compte plus de 100 universités partenaires dans 25 pays. Photo DR

## PORTRAITS

de quatre étudiants étrangers

# Ils viennent du monde entier pour étudier à Metz !

Les relations internationales font partie de la culture de l'Enim. Chaque année, quelque 160 étudiants étrangers sont accueillis à Metz. Des étudiants qui viennent des cinq continents.

## Latifa Daami vit « une aventure extraordinaire »

Originaire de Tunisie, Latifa Daami a fait deux ans d'école préparatoire avant d'intégrer l'École Nationale d'Ingénieurs de Monastir. Major de sa promotion, elle est arrivée à l'Enim en 4<sup>e</sup> année et a réalisé un master spécialisé en recherche, en parallèle à sa 5<sup>e</sup> année. À l'issue de sa soutenance, la jeune femme de 24 ans sera ainsi triplement diplômée.

« Je viens de vivre une aventure extraordinaire. Au niveau de l'acquisition des savoirs et des compétences, mais aussi sur le plan humain. Mon premier stage s'est déroulé chez AEF à Faulquemont, où l'un des responsables de l'entreprise et sa femme m'ont accueillie comme leur propre fille. Aujourd'hui, ils sont ma deuxième famille adoptive et je suis fière de recevoir mon diplôme devant eux. Je viens d'être embauchée en CDI chez PSA en tant que responsable d'une unité de production. Je vais rester en France, je ne suis pas venue chercher un job mais faire carrière. Comme dit mon père, ingénieur des Arts et Métiers, un ingénieur est un générateur de richesses socio-économiques. »



Latifa Daami vient d'être embauchée en CDI chez PSA en tant que responsable d'une unité de production. Photo Norbert MOLLICONE

## Estelle Siggini : « Découvrir une culture différente »



« J'envisage de rester en France et d'y faire carrière », confie Estelle Siggini, qui est originaire du Togo. Photo Norbert MOLLICONE

Estelle Siggini a intégré l'Enim après avoir été diplômée de l'École Nationale d'Ingénieurs du Togo. Le programme d'échange entre les deux écoles est actif depuis près de 20 ans. « Étudier à l'étranger est une expérience enrichissante que je recommande à tout le monde. J'ai pu découvrir une culture différente de la mienne. Se lancer dans l'inconnu nous fait grandir. Mon intégration s'est faite très vite, d'autant que j'ai dû chercher un stage dès mon arrivée. C'est une belle aventure humaine. Les équipes encadrante et enseignante, les élèves, tout le monde est dans la bienveillance. J'envisage de rester en France et d'y faire carrière. Je viens d'être admise pour une année de spécialisation et ensuite, je chercherai du travail. »

## Marcus Medeiros Oliveira : « Une belle expérience »



« Aujourd'hui, j'ai des amis dans le monde entier ! », explique Marcus Medeiros Oliveira. Photo Norbert MOLLICONE

Marcus Medeiros Oliveira suit actuellement un cursus de cinq ans à l'Université Fédérale d'Uberlândia au Brésil. À la fin de sa 3<sup>e</sup> année, il a rejoint l'Enim en 4<sup>e</sup> année.

« J'ai obtenu mon diplôme en France et je retourne au Brésil terminer mon cursus et valider mon double diplôme. Boursier, je devrai travailler au Brésil au minimum le temps nécessaire pour rembourser l'aide accordée par l'État. Je dois beaucoup à mon pays et à la France. Je vais donc chercher du travail au Brésil au sein d'entreprises françaises. Une façon de ne pas trop perdre la maîtrise de la langue. J'ai vécu une très belle expérience ici. L'école est multiculturelle et accueille beaucoup d'étudiants étrangers. Aujourd'hui, j'ai des amis dans le monde entier ! »

## Shanshan Dong : « L'Enim a une excellente image en Chine »

Shanshan Dong a obtenu une licence à l'Université des Sciences et Technologies de Jiangsu en Chine avant d'intégrer l'Enim en 3<sup>e</sup> année dans le cadre d'un programme d'échanges. « L'Enim bénéficie d'une excellente image en Chine. Avant de venir, tous les week-ends durant un an, j'ai suivi des cours de langue française. J'ai validé le B1 mais il y a une grosse différence entre la théorie et la pratique. Heureusement, ici les étudiants internationaux ont des cours de français trois fois par semaine ».

Shanshan Dong souligne également la qualité de l'accueil à Metz. « L'équipe enseignante est bienveillante et s'assure toujours de notre bonne compréhension. Il y a aussi une vraie entraide entre étudiants. Tout le monde se mobilise pour nous aider à dépasser la barrière de la langue. Je vais rester travailler deux ou trois ans en France pour parfaire mon expérience et je retournerai en Chine. Je pourrai proposer mes services aux sites chinois des entreprises partenaires, comme Thyssenkrupp chez qui j'ai fait mon PFE. »



« Tout le monde se mobilise pour nous aider à dépasser la barrière de la langue », explique l'étudiante chinoise. Photo RL



# Anciens de l'Enim : défendre et valoriser les diplômés

Association à but non lucratif créée en 1977, l'ANI-ENIM regroupe tous les ingénieurs diplômés de l'Enim. Son but est de défendre au mieux leurs intérêts et de valoriser le diplôme de l'école de Metz et ses actions.

Initialement réservée aux « anciens », aux diplômés, l'ANI-ENIM a considérablement évolué au fil du temps, jusqu'à devenir incontournable, y compris pour les élèves en cours de formation. À sa création, en 1977, elle avait pour but de mettre en musique le réseau des diplômés et sa première action a été la constitution d'un annuaire. Si elle continue à alimenter un véritable réseau d'anciens (environ 6 500 éniemiens à ce jour), la volonté d'offrir à ses adhérents des services de proximité, tels qu'offres d'emploi ou aide juridique, s'est imposée. L'ANI-ENIM est également présente auprès des différents acteurs économiques et industriels de la région (petits-déjeuners débat du Technopole de Metz, au Club N-TECH du World Trade Center, URIS Lorraine)

Louis Coussement assure la présidence de l'association depuis 2010. Ancien cadre dirigeant chez France Télécom, il fait partie de la 8<sup>e</sup> promotion de l'Enim, la promo 74. « Une grande partie des matières enseignées à l'Enim m'ont servi dans ma carrière. L'aspect généraliste a été un plus notamment dans l'aspect organisation et méthode de travail. Et à une époque où on ne parlait pas encore de management, mes stages m'ont permis d'apprendre à gérer des équipes. » C'est cette compétence ainsi que sa connaissance de l'informatique, grâce à un stage réalisé dans une imprimerie où il s'est formé sur IBM, qui ont fait la différence au moment de son recrutement.

Fort de cette expérience, Louis

« Les élèves sont nos futurs adhérents. Plus tôt on tissera des liens, plus notre réseau s'étoffera »



Louis Coussement assure la présidence de l'association depuis 2010. Ancien cadre dirigeant chez France Télécom, il fait partie de la 8<sup>e</sup> promotion de l'ENIM, la promo 74. Photo Norbert MOLLICONE

Coussement a souhaité que l'association resserre les liens entre les « anciens » et les élèves en cours de formation. Il a ainsi favorisé la mise en place d'un parrainage industriel à destination des étudiants. Ce parrainage a pour but d'assister l'étudiant qui n'a pas encore de réseau, de l'aider à trouver des stages,

notamment à l'étranger, et de lui permettre d'obtenir des compléments de formation. À son entrée dans la vie active, ce parrainage peut, à sa demande, prendre la forme d'un coaching. « Les élèves sont nos futurs adhérents, souligne Louis Coussement. Plus tôt on tissera des liens de réseau avec eux et plus

notre réseau s'étoffera. » L'association compte un millier d'adhérents à ce jour. Toutefois, plus de 3 000 diplômés ont recours à ses services. Les cotisations représentent 85 % des revenus de l'ANI-ENIM, elles sont donc primordiales à la vie de l'association et en assurent son efficacité. Passé du singulier au

pluriel, « avant j'avais un travail, maintenant j'ai des activités », Louis Coussement est satisfait de mettre son temps libre au service de l'association. Pourtant, il estime qu'il serait plus judicieux que la présidence soit assurée par une personne en activité. Le message est passé, avis aux amateurs...

## La volonté de transmettre

Grâce à sa politique volontariste d'ouverture à l'international, l'Enim bénéficie d'une belle notoriété dans les pays frontaliers, notamment au Luxembourg. Avant même la fin de son cursus, Alexi Perrino a été recruté par Husky, le plus grand fournisseur au monde de solutions industrielles. Le site luxembourgeois conçoit et fabrique des machines de moulage par injection, par canaux chauds, destinés à la fabrication de produits en plastique.

« La pluridisciplinarité des enseignements de l'Enim permet d'accompagner l'élève dans son développement professionnel, culturel et personnel. Les possibilités d'implication dans la vie associative grâce à un large panel d'associations présentes sur le site sont un autre facteur de développement personnel. L'occasion de se forger de façon ludique des compétences annexes.

Les interventions de professionnels passionnés lors de la dernière année, sur des thématiques actuelles et pertinentes, sont essentielles. Systématiquement adaptées au contexte économique, elles enrichissent la compréhension d'un environnement en constante mutation », s'enthousiasme Alexi Perrino.

Reconnaissant pour tout ce que l'Enim lui a apporté, Alexi Perrino a voulu apporter sa pierre à l'édifice en retour par le biais d'un don à la Fondation Enim. « Je veux permettre aux futures générations d'avoir d'aussi bonnes conditions d'études que les miennes. Je compte également m'investir, mettre à la disposition de la Fondation ou de tout autre organisme gravitant autour de l'école, du temps et mes connaissances. » Une belle façon de boucler la boucle.



L'Enim bénéficie d'une belle notoriété dans les pays frontaliers, notamment au Luxembourg.

Photo DR

## CÉRÉMONIE DE REMISE DES DIPLOMES DES INGÉNIEURS ENIM



28 JUIN  
2017



L'ENIM est soutenue dans son développement par des acteurs industriels reconnus. Elle remercie vivement ses partenaires.



# DEVENEZ INGÉNIEUR ENIM

**L'ENIM forme des ingénieurs généralistes dans les domaines du génie mécanique et du génie industriel.**

## Une école à taille humaine

# RECRUTEMENT POST-BAC ET BAC+2

## UNE FORMATION PROFESSIONNALISANTE ET PERSONNALISÉE

- Pour une insertion réussie et rapide dans la vie active
- En contact avec les réalités du monde de l'entreprise
- Adaptée au projet professionnel de chaque étudiant
- Offrant de nombreuses possibilités d'études à l'international
- Avec un fort encadrement pour la réussite de tous

**WWW.ENIM.FR**



ENIM  
École nationale d'ingénieurs de Metz

# TOUTE L'ACTUALITÉ LOCALE, RÉGIONALE, NATIONALE EN CONTINU PARTOUT AVEC VOUS



LISEZ VOTRE JOURNAL  
**AU FORMAT NUMÉRIQUE**

RECEVEZ GRATUITEMENT  
L'ESSENTIEL  
DE L'ACTUALITÉ  
GRÂCE À NOS  
**ALERTES INFO**

Available on the  
**App Store**



ANDROID APP ON  
**Google play**



**Windows Phone**  
Put people first.



TÉLÉCHARGEZ **GRATUITEMENT**  
L'APPLICATION  
MOBILE ET TABLETTE  
DIRECTEMENT À L'AIDE DU FLASHCODE

Le Républicain  
**Lorrain**